



MESSAGGIO NO 29
per la richiesta di un credito di Fr. 290'000.--
per il risanamento degli scarichi a lago

Gentile Signora Presidente,
Egredi Signori Delegati,

1. Premessa

Il PGSc in vigore definisce nel suo piano d'azione con priorità 1 l'esecuzione di un'indagine d'ispezione degli scarichi a lago delle stazioni di pompaggio e di sollevamento. Queste verifiche sono state completate e figurano nella documentazione relativa alle ispezioni e rilievi effettuati.

Gli interventi previsti dal presente progetto sono a loro volta inseriti nel piano d'azione del PGSc e rispettivo preventivo generale. Non disponendo di informazioni assolute relative allo stato di conservazione, si era prudenzialmente ipotizzata la sostituzione di tutti gli scarichi a lago esistenti, per un investimento complessivo di ca. Fr. 615'000.-

Le indagini televisive e il progetto definitivo allegato hanno evidenziato il buono stato di conservazione dei vecchi scarichi a lago, di riflesso una consistente riduzione degli investimenti inizialmente previsti.

2. Risultanze ispezioni tubazioni di scarico

Sono state eseguite sia un'ispezione tramite immersioni effettuata da un sommozzatore che un'ispezione con telecamera della parte della tubazione non sommersa.

Di seguito sono riassunti le problematiche riscontrate:

Stazione di sollevamento SS1 – Zona Cosliva

- un corpo morto (100x100x35 cm), ancorato in origine a riva con una catena corrosa e rotta, è scivolato a circa 1 m a valle dal punto di scarico; il tubo è quindi privo di sostegni e appoggia liberamente sul fondale.

Stazione di sollevamento SS2 – Zona Ghiera

- la catena di ancoraggio è molto corrosa;
- la cima di collegamento tra le zavorre è rotta;
- al progressivo 5 m il tubo appoggia su una radice di un grosso ceppo di un albero.

Stazione di sollevamento SS3 – Zona Casoro

- la catena di ancoraggio è corrosa e rotta;
- la cima di collegamento tra le zavorre è fatiscente.

Stazione di pompaggio Olivella – Vico Morcote

- il cavo di acciaio di ancoraggio è corrosato e rotto;



Stazione di pompaggio Castello – Vico Morcote

- il cavo di acciaio di ancoraggio è molto corrosivo e presumibilmente rotto;
- la struttura pende verso valle in modo importante;
- in alcuni punti il tubo si interra per circa metà del suo diametro.

Stazione di pompaggio Cantine – Melide

- la catena di ancoraggio è molto corrosiva e presumibilmente rotta;
- la struttura ancorata al corpo morto è composta da un due montanti in acciaio tipo IPE 120, con due traverse in acciaio cedute per corrosione;
- la struttura pende verso valle in modo importante.

3. *Interventi previsti*

Stazione di sollevamento SS1 – Zona Cosliva

- rimozione e sgombero del vecchio corpo morto;
- fornitura e posa del nuovo corpo morto (100x100x30 cm) in beton con due putrelle tipo HEA 100 (l = 150 cm) con traversa in acciaio saldata atta a ricevere la posa di una flangia in acciaio inox per sostenere il tubo esistente in PE;
- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione.

Stazione di sollevamento SS2 – Zona Ghiera

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una barra inox M8 l = 1 m al corpo morto esistente per sostegno della condotta in PE esistente;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione;
- sostituzione cime di trattenuta ai due basamenti esistenti.

Stazione di sollevamento SS3 – Zona Casoro

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una barra inox M8 l = 1 m al corpo morto esistente per sostegno della condotta in PE esistente;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione;
- sostituzione cime di trattenuta ai due basamenti esistenti;
- sostituzione dei bulloni delle 3 flange (36 pz.).



Stazione di pompaggio Olivella – Vico Morcote

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione.

Stazione di pompaggio Castello – Vico Morcote

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione.

Stazione di pompaggio Cantine – Melide

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione;
- fornitura e posa sella in inox (80x10) con nuova bulloneria e sostituzione degli ancoraggi della curva in PE al tubo. Gli interventi vengono eseguiti fuori dall'acqua.

4. *Interventi in fase di ultimazione*

Stazione di sollevamento Miramonte

L'intervento presso la stazione di sollevamento Miramonte è in fase di ultimazione. L'urgenza di anticipare tali opere, già portata a conoscenza del Consiglio Consortile un anno fa, è risultata dalle esigenze del proprietario di un fondo a lago, oggetto di edificazione.

L'intervento è stato rivolto allo spostamento della condotta di scarico, laddove la stessa andava a collidere con l'edificazione in atto. L'intervento verrà ultimato con la posa di nuovo palo di ancoraggio.

Nuova camera d'ispezione sulla condotta premente SP Cantine

La nuova camera d'ispezione sulla condotta premente è stata eseguita in concomitanza ai lavori eseguiti dal comune di Melide unitamente alle AIL e al Centro di Manutenzione delle Strade Cantionali, in cui sono state potenziate le infrastrutture e risanata la pavimentazione stradale lungo la strada Melide / Vico Morcote.

Questo intervento migliora l'accessibilità alla condotta premente e permetterà l'esecuzione di futuri interventi di manutenzione. Sono ancora in sospeso le parti d'opera da idraulico, di pulizia, di ispezione e di gestione dei liquami.

5. *Preventivo di spesa*

Per gli interventi di riparazione dei pozzetti lo studio Mauri & Associati ha proceduto a redigere un preventivo di spesa.

Stazione di sollevamento SS1 Zona Cosliva	Totale	18'700.-
Stazione di sollevamento SS2 Zona Ghiera	Totale	14'025.-
Stazione di sollevamento SS3 Zona Casoro	Totale	24'310.-



Consorzio depurazione
acque del Pian Scairolo

Stazione di pompaggio Olivella Vico Morcote	Totale	10'285.-
Stazione di pompaggio Castello Vico Morcote	Totale	12'155.-
Stazione di pompaggio Cantine Melide	Totale	28'050.-
Stazione di sollevamento Miramonte Melide	Totale	65'000.-
Nuova camera d'ispezione sulla condotta premente SP Cantine Melide	Totale	21'000.-
Ispezione con telecamera della parte degli scarichi non immersi	Totale	4'400.-
Spese generali (onorari, varie)	Totale	50'500.-
Spese legali per iscrizioni servitù	Totale	20'000.-
IVA 7.7 % e Arrotondamento	Totale	21'575.-
TOTALE FR.	Totale	290'000.-

Sulla base di quanto sopra esposto vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È concesso un credito di Fr. 290'000.- (IVA inclusa) per il risanamento degli scarichi a lago.
2. La spesa sarà registrata a consuntivo nella *Tabella riassuntiva investimenti, priorità e opere* del Piano d'azione del PGSc.
3. La validità del credito è data a 2 anni dal suo stanziamento.

Con la massima stima.

Per la Delegazione consortile

S. Casella, Presidente

C. Conti, Segretaria



Figino, 8 luglio 2020