



**MESSAGGIO NO 29**  
**per la richiesta di un credito di Fr. 290'000.--**  
**per il risanamento degli scarichi a lago**

Gentile Signora Presidente,  
Egredi Signori Delegati,

**1. Premessa**

Il PGSc in vigore definisce nel suo piano d'azione con priorità 1 l'esecuzione di un'indagine d'ispezione degli scarichi a lago delle stazioni di pompaggio e di sollevamento. Queste verifiche sono state completate e figurano nella documentazione relativa alle ispezioni e rilievi effettuati.

Gli interventi previsti dal presente progetto sono a loro volta inseriti nel piano d'azione del PGSc e rispettivo preventivo generale. Non disponendo di informazioni assolute relative allo stato di conservazione, si era prudenzialmente ipotizzata la sostituzione di tutti gli scarichi a lago esistenti, per un investimento complessivo di ca. Fr. 615'000.-

Le indagini televisive e il progetto definitivo allegato hanno evidenziato il buono stato di conservazione dei vecchi scarichi a lago, di riflesso una consistente riduzione degli investimenti inizialmente previsti.

**2. Risultanze ispezioni tubazioni di scarico**

Sono state eseguite sia un'ispezione tramite immersioni effettuata da un sommozzatore che un'ispezione con telecamera della parte della tubazione non sommersa.

Di seguito sono riassunti le problematiche riscontrate:

**Stazione di sollevamento SS1 – Zona Cosliva**

- un corpo morto (100x100x35 cm), ancorato in origine a riva con una catena corrosa e rotta, è scivolato a circa 1 m a valle dal punto di scarico; il tubo è quindi privo di sostegni e appoggia liberamente sul fondale.

**Stazione di sollevamento SS2 – Zona Ghiera**

- la catena di ancoraggio è molto corrosa;
- la cima di collegamento tra le zavorre è rotta;
- al progressivo 5 m il tubo appoggia su una radice di un grosso ceppo di un albero.

**Stazione di sollevamento SS3 – Zona Casoro**

- la catena di ancoraggio è corrosa e rotta;
- la cima di collegamento tra le zavorre è fatiscente.

**Stazione di pompaggio Olivella – Vico Morcote**

- il cavo di acciaio di ancoraggio è corroso e rotto;



#### **Stazione di pompaggio Castello – Vico Morcote**

- il cavo di acciaio di ancoraggio è molto corrosivo e presumibilmente rotto;
- la struttura pende verso valle in modo importante;
- in alcuni punti il tubo si interra per circa metà del suo diametro.

#### **Stazione di pompaggio Cantine – Melide**

- la catena di ancoraggio è molto corrosiva e presumibilmente rotta;
- la struttura ancorata al corpo morto è composta da un due montanti in acciaio tipo IPE 120, con due traverse in acciaio cedute per corrosione;
- la struttura pende verso valle in modo importante.

### **3. *Interventi previsti***

#### **Stazione di sollevamento SS1 – Zona Cosliva**

- rimozione e sgombero del vecchio corpo morto;
- fornitura e posa del nuovo corpo morto (100x100x30 cm) in beton con due putrelle tipo HEA 100 (l = 150 cm) con traversa in acciaio saldata atta a ricevere la posa di una flangia in acciaio inox per sostenere il tubo esistente in PE;
- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione.

#### **Stazione di sollevamento SS2 – Zona Ghiera**

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una barra inox M8 l = 1 m al corpo morto esistente per sostegno della condotta in PE esistente;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione;
- sostituzione cime di trattenuta ai due basamenti esistenti.

#### **Stazione di sollevamento SS3 – Zona Casoro**

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una barra inox M8 l = 1 m al corpo morto esistente per sostegno della condotta in PE esistente;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione;
- sostituzione cime di trattenuta ai due basamenti esistenti;
- sostituzione dei bulloni delle 3 flange (36 pz.).



#### Stazione di pompaggio Olivella – Vico Morcote

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione.

#### Stazione di pompaggio Castello – Vico Morcote

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione.

#### Stazione di pompaggio Cantine – Melide

- fornitura e posa di un palo di ritenzione con asola di ancoraggio della catena saldata all'estremità. Il palo viene fissato a riva mediante battitura;
- fornitura e posa di una nuova catena zincata d = 8 mm con fissaggio al corpo morto e al palo di ritenzione;
- fornitura e posa sella in inox (80x10) con nuova bulloneria e sostituzione degli ancoraggi della curva in PE al tubo. Gli interventi vengono eseguiti fuori dall'acqua.

#### 4. *Interventi in fase di ultimazione*

##### Stazione di sollevamento Miramonte

L'intervento presso la stazione di sollevamento Miramonte è in fase di ultimazione. L'urgenza di anticipare tali opere, già portata a conoscenza del Consiglio Consortile un anno fa, è risultata dalle esigenze del proprietario di un fondo a lago, oggetto di edificazione.

L'intervento è stato rivolto allo spostamento della condotta di scarico, laddove la stessa andava a collidere con l'edificazione in atto. L'intervento verrà ultimato con la posa di nuovo palo di ancoraggio.

##### Nuova camera d'ispezione sulla condotta premente SP Cantine

La nuova camera d'ispezione sulla condotta premente è stata eseguita in concomitanza ai lavori eseguiti dal comune di Melide unitamente alle AIL e al Centro di Manutenzione delle Strade Cantionali, in cui sono state potenziate le infrastrutture e risanata la pavimentazione stradale lungo la strada Melide / Vico Morcote.

Questo intervento migliora l'accessibilità alla condotta premente e permetterà l'esecuzione di futuri interventi di manutenzione. Sono ancora in sospeso le parti d'opera da idraulico, di pulizia, di ispezione e di gestione dei liquami.

#### 5. *Preventivo di spesa*

Per gli interventi di riparazione dei pozzetti lo studio Mauri & Associati ha proceduto a redigere un preventivo di spesa.

<b>Stazione di sollevamento SS1</b> Zona Cosliva	Totale	18'700.-
<b>Stazione di sollevamento SS2</b> Zona Ghiera	Totale	14'025.-
<b>Stazione di sollevamento SS3</b> Zona Casoro	Totale	24'310.-





Consorzio depurazione  
acque del Pian Scairolo

Stazione di pompaggio Olivella Vico Morcote	Totale	10'285.-
Stazione di pompaggio Castello Vico Morcote	Totale	12'155.-
Stazione di pompaggio Cantine Melide	Totale	28'050.-
Stazione di sollevamento Miramonte Melide	Totale	65'000.-
Nuova camera d'ispezione sulla condotta premente SP Cantine Melide	Totale	21'000.-
Ispezione con telecamera della parte degli scarichi non immersi	Totale	4'400.-
Spese generali (onorari, varie)	Totale	50'500.-
Spese legali per iscrizioni servitù	Totale	20'000.-
IVA 7.7 % e Arrotondamento	Totale	21'575.-
<b>TOTALE FR.</b>	<b>Totale</b>	<b>290'000.-</b>

Sulla base di quanto sopra esposto vi invitiamo a voler

**risolvere:**

1. È concesso un credito di Fr. 290'000.- (IVA inclusa) per il risanamento degli scarichi a lago.
2. La spesa sarà registrata a consuntivo nella *Tabella riassuntiva investimenti, priorità e opere* del Piano d'azione del PGSc.
3. La validità del credito è data a 2 anni dal suo stanziamento.

Con la massima stima.

Per la Delegazione consortile

S. Casella, Presidente

C. Conti, Segretaria



Figino, 8 luglio 2020